

CONFIDENTIEEL

Goede avond, Leden van de raad

Mijn naam is .. en ik ben technisch manager van de terminal Katoen Natie Limburg in Born.

Waarom aanwezig op deze inspraak avond op het stadhuis van de gemeente Sittard-Geleen ?

Wij zijn kort geleden, ca 2 weken, geïnformeerd door een actiegroep dat windturbines worden geplaatst op industrieterrein Holtum Noord. Specifiek gesproken wordt een van de drie turbines naast ons huidig kantoor geplaatst. Afstand locatie WT 1 tot ons kantoor in loods B02, gelegen aan de industrieweg 4 te Born bedraagt slechts 65 meter. Ik kom hier later op terug.

Het is voor ons een bijzonder vreemde situatie, eigenlijk onbegrijpelijk, dat wij van een actiegroep te horen krijgen dat windturbines bij wijze van spreken in onze achtertuin worden geplaatst, en ook nog op een relatief korte termijn. Het zijn juist de loodsen van KTN die getroffen worden door de beperkende maatregelen die voortvloeien uit de projectie van de windturbines indien het windmolen project daadwerkelijk haar voortgang zal vinden.

Niemand heeft met ons gesproken, niet de politiek, niet de ambtenaar. Zelfs het onderzoeksbureau “ Royal Haskoning DHV” , die diverse nota’s en rapporten heeft opgesteld, heeft op generlei wijze contact met ons opgenomen. Ik spreek hier niet in de verwijtende sfeer, dit zijn louter de feiten.

Er werd over ons geschreven in de MER en andere nota’s , maar niet met ons. Bijzonder vreemd. Voor wat betreft de MER dringt zich het beeld op van een theoretische exercitie waarbij de praktijk gemakshalve wordt overgeslagen.

Hoe komt KTN in Born:

In 2015 heeft Katoen Natie transportbedrijf Langen uit Geleen, u welbekend, integraal overgenomen, inclusief alle nevenvestigingen waaronder ook de terminal in Born, nu ons lijdend voorwerp. De achtergrond van de overname door KTN van Langen was met name gelegen in het feit dat de groeimogelijkheden in Antwerpen voor Katoennatie beperkt waren.

De terminal in Born is voor Katoennatie van groot belang en wordt naar de toekomst gezien als een belangrijke import terminal. De terminal is vanuit Antwerpen of Rotterdam, zeer goed bevaarbaar. (Denk hierbij aan de aan – en afvoer van containers per barge). Dit is een niet te onderschatten voordeel voor deze terminal. Daarnaast is de aansluiting op het Internationale wegennet zeer goed. Duitsland, een grote afzetmarkt, ligt als het ware op een “ Katzensprung” ; beter kan niet.

CONFIDENTIEEL

Voor wat betreft Born zijn concrete plannen besproken met de wethouder in Sittard-Geleen 3 februari jl. Ook zijn dezelfde plannen besproken met de provincie, dhr. Koopmans d.d. 11/3. (Tefaf bijeenkomst). Tijdens deze bijeenkomst waren ook wethouders en medewerkers van diverse lokale gemeenten zoals Stein, Nuth en Sittard aanwezig. Tijdens al deze bijeenkomsten is door niemand een woord gesproken over de komst/ ontwikkeling van een windturbinepark in Holtum Noord op zeer korte termijn. De plaats, die wij voor ogen hadden in onze plannen, wordt nu helaas ingenomen door windturbines. Een klassieke casus komt boven borrelen: Werkgelegenheid versus groene energie. Windturbines op een industrieterrein. Groen boven werk. Dit is een keuze die door de politiek en deze raad genomen moet worden.

Het plaatsen van windmolens in Born naast dan wel in de onmiddellijke nabijheid van Katoennatie Born resulteert verder in een forse beperking van de mogelijke activiteiten in deze loodsen. Ik doel hier op de plaatsgebonden veiligheidscontour van 220 m rondom een windturbine. (risicocontour¹ 10⁻⁶: Plaatsgebonden risico voor kwetsbare objecten; harde veiligheidseis.) Deze veiligheidscontour resulteert in een beperking van het aantal te werk te stellen personen in een loods. Onze loodsen zijn daardoor niet meer interessant voor met name de klanten uit de consumergoods- en automotive sfeer. Wij zullen te maken krijgen met een flinke waardevermindering (devaluatie) van onze loodsen.

Het plaatsen van windturbines resulteert verder in een aantal negatieve gezondheidseffecten. Wij zullen hier in een separaat schrijven op terug komen maar te denken valt aan bijvoorbeeld:

- Infrason geluid. Geluid, niet hoorbaar, met een frequentielager dan 16 Hz. Infrason geluiden kunnen zich kilometers voortplanten door lucht, water en aardoppervlakte. Medische klachten worden in de literatuur vermeld. Naast de medische klachten worden ook concentratieproblemen genoemd. Voor ons natuurlijk een zeer relevant gegeven gelet op het feit dan onze customer service medewerkers Input werkzaamheden verrichten.
- Veiligheidsgevoel van de medewerkers met een windmolen op 65 meter? Hier mag toch een vraagteken of uitroepteken bij geplaatst worden.
- Geluidsmetingen worden enkel toegepast voor woningen in de MER studie. Niet voor kantoor. Ons kantoor ligt ca. 65 m van WT 1, ik verwacht hier een geluidsoverschrijding.
- De Geluidscontour tekening op pag. 19 van MER roept vraagtekens op. Vlakbij WT1, niet ver verwijderd van ons kantoor, ligt een onverklaarbare spot van 47dB. (!)

¹ PR 10-6 contour: Plaatsgebonden risicocontour waarbinnen geen kwetsbare objecten mogen liggen.

CONFIDENTIEEL

- De geluidsgrens tussen 07:00- 23:00 uur, L_{den} van 47 DB is discutabel. (Zie ook WHO-rapportage 2018, hier wordt 45 dB geadviseerd) Zie pagina 21 van de MER-studie. Boven de 45 dB wordt door de WHO gezien als een potentieel gezondheidsrisico.
- Risico van ijs op de vleugels van de windturbine (Let op: Ons kantoor ligt op 65 m van de WT1), mastbreuk, risico van afbreken turbine bladen.
- Externe veiligheid, pag. 25 van de MER: Bedrijfsgebouwen zijn conform de definitie uit Bevi zgn. beperkt kwetsbare objecten. Normaal gezien zou de veiligheidscontour² de helft van de rotor diameter bedragen, t.w.: $150\text{ m} / 2 = 75\text{ m}$. Echter, door toepassing van een zogenaamde HRW³-regeling wordt plotsklaps een 40 m (!) grens berekend. Een significante aanpassing. De berekeningen zijn helaas niet opgenomen in het rapport, enkel de resultaten in een tabel 2. en zullen derhalve nader verklaard moeten worden. De normen en rekenregels uit het HRW hebben zelf geen kracht van wet. (Opmerking: ons kantoor bevindt zich op circa 65 m van WT 1)
- Ter vergelijking: De externe veiligheidseisen in bv. Zuid-Duitsland, wel voor woningen, bedragen 10 x de masthoogte van de Turbine. Vertaald naar de Windturbines in Born zou dit een afstand betekenen van 1250 m!!! ipv nu 40 meter !
- Wij zullen in latere instantie uitgebreid op terugkomen op de mogelijk negatieve effecten van windturbines op mens en omgeving.

Voor alle duidelijkheid: wij tekenen formeel protest aan tegen de komst van het windmolenpark in Holtum Noord op grond van bovenstaande argumenten.

Roger Dejong, Born, 23-4-2020.

² PR10-5 contour: plaatsgebonden risicocontour waarbinnen geen **beperkt** kwetsbare objecten mogen liggen

³ HRW: Handboek Risicozonering Windturbines