

Wijzigingen regionaal openbaar vervoer 2024

Arriva (concessiehouder, uitvoerder) en de provincie Limburg (concessieverlener, financier en bevoegd gezag) zijn gezamenlijk verantwoordelijk voor het regionale openbaar vervoer in Limburg. Zij stellen de kaders voor wat er binnen de openbaar vervoer-concessie mogelijk is. De opgave voor het openbaar vervoer is steeds om zoveel mogelijk mensen te vervoeren binnen de beschikbare middelen en zo een openbaar vervoer aanbod te creëren dat zoveel mogelijk aansluit bij de verplaatsingsbehoeften.

Ook al ligt de verantwoordelijkheid voor het openbaar vervoer niet bij de gemeente, toch informeren wij u over de openbaar vervoer wijzigingen voor 2023. Het openbaar vervoer is namelijk een belangrijke drager van een duurzaam mobiliteitssysteem zoals dat is benoemd in de Mobiliteitsaanpak Sittard-Geleen.

Terugblik 2023 – Sittard-Geleen

Chemelot Campus – Lijn 633 & 635

In samenwerking met de Chemelot Campus en de Provincie Limburg is Arriva in 2023 gestart met een nieuwe pendelverbinding tussen Beek-Elsloo – Chemelot Campus – Sittard. Daarnaast heeft Arriva op basis van resultaten uit een verkenning naar nieuwe hoogwaardige busverbindingen de nieuwe non-stop verbinding Heerlen – Chemelot Campus (lijn 635) gestart. Deze nieuwe ritten zijn nog niet geëvalueerd, maar Arriva constateert dat steeds meer reizigers deze buslijnen beginnen te vinden. In 2024 worden beide lijnen wederom aangeboden.

Arriva Vlinder Sittard – Baandert / Kemperkoul

De Arriva Vlinder is een flexibele vorm van openbaar vervoer. Op station Sittard vertrekt de Vlinder op vaste tijden. Als je vanaf één van de haltes op de route wilt vertrekken, dan kun je een rit reserveren via de Vlinder app of telefonisch via de klantenservice.

De Vlinder is in 2023 op lijn 31 en 34 in de avonduren van start gegaan. Dit heeft er voor gezorgd dat de reismogelijkheden zijn verdubbeld en heeft voor de reizigers meer keuzevrijheid in de avonduren opgeleverd. Arriva leert nog steeds op basis van de ervaringen waardoor de Vlinder blijvend kan ontwikkelen. De Vlinder wordt in 2024 gecontinueerd. In de nieuwe dienstregelingcampagne worden de opties om in de avonduren kriskras binnen het oosten van Sittard te reizen extra uitgelicht.

Dienstregeling wijziging 2024 – Sittard-Geleen

Gedeputeerde Staten heeft eind november ingestemd met het Vervoerplan Arriva 2024 voor het wijzigen van de dienstregeling van het openbaar vervoer met ingang van 10 december 2024. De communicatie over de nieuwe dienstregeling wordt verzorgd door Arriva.

In bijlage 02 (Vervoerplan Arriva Limburg 2024) vindt u de hoofdlijnen van het vervoerplan 2024. De belangrijkste wijzigingen voor Sittard-Geleen zijn:

Samenvoeging lijn 19 en 65 – rechtstreekse verbinding met Maaseik

De lijnen 19 (Sittard-Nieuwstadt) en 65 (Nieuwstadt-Susteren-Maaseik) worden samengevoegd tot lijn 35. Deze lijn vormt een verbinding tussen Maaseik en Sittard. Tussen Sittard en Nieuwstadt rijdt deze lijn voortaan ieder uur in plaats van ieder half uur. Het lage aantal instappers (gemiddeld minder dan 5 reizigers per rit) op de haltes in Sittard-Noord) van de huidige buslijn 19 rechtvaardigt een uursfrequentie.

Met de nieuwe verbinding tussen Sittard-Nieuwstadt-Susteren-Maaseik (B) wordt er een rechtstreekse (grensoverschrijdende) verbinding met station Susteren en Maaseik gerealiseerd (reistijd +/- 45 minuten). Reizigers uit Sittard-Noord en Nieuwstadt kunnen

voortaan in Susteren gemakkelijk overstappen op de Arriva treinen van en naar Roermond. Voor alle ritten (op het hele traject) geldt dat voortaan een telefonische reservering niet meer nodig is. Deze bus rijdt volgens een vaste dienstregeling op alle dagen van de week. Daarnaast zorgt Arriva voor een goede aansluiting op de lestijden van de onderwijsinstellingen in Sittard door om 7.55 uur een extra rit uit Nieuwstadt naar Sittard te rijden.

Wijziging nummering stadslijnen

De voormalige streeklijnen 31, 34, 38 en 41 worden omgezet in stadslijn 1 t/m 4. Zo krijgt Sittard-Geleen een lokaal stadsnet dat duidelijk zichtbaar wordt. De verbindingen blijven verder ongewijzigd, met uitzondering van geringe aanpassingen van de vertrek- en aankomsttijden.