

Stadspartij Sittard-Geleen
De heer W. Paauwe

Team Projecten
Uw mail van 22 augustus 2025
Uw kenmerk -
Ons kenmerk Z/25/777125
Behandeld door [REDACTED]
Telefoon [REDACTED]
Onderwerp Beantwoording vragen betreffende de verkeersmaatregelen
rond het centrum van Sittard
Project Corio Glana Highlight 20 Fase 2

Sittard-Geleen, 17 september 2025
per mail verzonden naar: raadslid.Paauwe@sittard-geleen.nl

VERZONDEN 18 SEP. 2025

Geachte heer Paauwe,

U heeft vragen aan de gemeente gesteld over verkeersmaatregelen rond het centrum van Sittard. U heeft deze vragen gesteld aan de ambtelijk organisatie, maar vanwege de aard van de vragen behandelen wij ze als vragen in het kader van artikel 43, vierde lid van het Reglement van Orde van de Gemeente Sittard-Geleen 2018, vierde wijziging. Zo borgen we ook dat de voltallige raad dezelfde informatie heeft.

Via onderstaande beantwoording gaan we in op de door u gestelde vraag.

Vraag:

Welke wegen zijn nog meer afgesloten in Sittard-Geleen, terwijl er geen werkzaamheden plaatsvinden en met welke reden?

Om bewoners en ondernemers te beschermen tegen sluipverkeer, stellen we goede omleidingen in om het centrum van Sittard te bereiken. Maar we sluiten ook verschillende straten af met een hindernis, voor gemotoriseerd verkeer. Als we 1 kant van de straat afsluiten kunnen bewoners/ondernemers en bezoekers/klanten aan de andere kant de straat inrijden. Maar het verkeer dat niet in de straat hoeft te zijn, sluipverkeer dus, kan niet door de straat heen rijden. Fietsers, scootmobielen en voetgangers kunnen de straat aan beide kanten inlopen of inrijden. Deze maatregelen zijn ook getroffen met het oog op de verkeersveiligheid in (woon)straten en rond essentiële functies en voorzieningen (o.a. bus-/treinstation).

Bovengenoemde afsluitingen hebben te maken met de werkzaamheden die recent gestart zijn op de kruising Wilhelminastraat-Engelenkampstraat-Parklaan. Dit zijn

werkzaamheden in het kader van het gemeentelijk project van de herinrichting van de Geleenbeek en de Parklaan. Omdat we op die locatie de Engelenkampstraat en Wilhelminastraat voor een bepaalde periode afsluiten zal het verkeer een andere weg moeten zoeken. Om dit in zo goede mogelijke banen te leiden hebben we omleidingsroutes ingesteld via de Middenweg (N276) en de Leyenbroekerweg. Via deze routes leiden we het verkeer om de stad heen, naar het centrum en de binnenstad van Sittard. Parkeergarages zijn gewoon toegankelijk. Om de doorstroming op deze routes, via grotere gebiedsontsluitingswegen, zoveel mogelijk te borgen hebben we ook enkele zijstraten afgesloten. Daarmee beperken we de hoeveelheid conflictpunten op de route zodat doorgaand verkeer minder vaak hoeft te wachten voor een rood verkeerslicht.

De locatie van de afgesloten straten en wegen rond het centrum zijn bepaald op basis van verkeerssimulatie. Daaruit kwamen de betreffende straten/wegen naar voren als enerzijds gevoelig voor sluipverkeer en anderzijds omdat ze een negatief effect hebben op de doorstroming. Concreet, om terug te komen op uw vraag, betekent dit dat de Baandert ter hoogte van de Odasingel is afgesloten om de doorstroming op de omleidingsroute (Odasingel) te borgen. Ditzelfde hebben we gedaan op de kruising Tunnelstraat-Elisabeth van Barstraat met de Parallelweg. Daar is het noordelijk deel van de Parallelweg afgesloten om de doorstroming van en naar de Tunnelstraat zoveel mogelijk te behouden.

Naast bovengenoemde 2 straten hebben we ook de volgende straten afgesloten in verband met sluipverkeer en/of om de doorstroming van de omleidingsroutes te borgen: Heinseweg, Overhovenerstraat, Stationsplein, Gouverneur van Hövellstraat, Schuttestraat, Jubileumstraat en Irenelaan.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,



mr. J.Th.C.M. Verheijen,
burgemeester



drs. L.J.F.P. Busschops,
gemeentesecretaris/algemeen directeur