

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST TUSSEN GEMEENTE SITTARD-GELEEN EN VDL NEDCAR

1. VDL Nedcar, ;
2. De gemeente Sittard-Geleen, gevestigd en kantoorhoudende Hub Dassenplein 1, 6131 LB te Sittard en op basis van het besluit van burgemeester en wethouders d.d. ... én het besluit van de burgemeester d.d. ... (dan wel: op grond van artikel 171 lid 2 Gemeentewet) ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder P.M. Meekels, wethouder Economie en Middelen, hierna te noemen 'Gemeente';

Ieder van Gemeente en/of VDL Nedcar is hierna ook afzonderlijk te noemen als 'Partij' of gezamenlijk als 'Partijen'.

gaan een samenwerkingsovereenkomst aan gericht op structuurversterking Automotive en sociale cohesie.

1. Doel van de overeenkomst

Het doel van deze samenwerkingsovereenkomst is het maken van afspraken over de door VDL Nedcar en gemeente gewenste structuurversterking van de Automotive en VDL Nedcar en over het leggen van de verbinding tussen de stad en VDL Nedcar.

2. Middelen t.b.v. structuurversterkende projecten

De gemeente stelt in de periode 2017-2020 € 1,25 mln. beschikbaar om in te zetten voor de structuurversterkende projecten en onderzoeken ten behoeve van VDL Nedcar.

3. Inspanningen van VDL Nedcar

In Bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de inspanningen die VDL Nedcar in de afgelopen jaren heeft ondernomen om de verbinding met de stad tot stand te brengen. Het gaat daarbij onder meer het scheppen van werkgelegenheid, versterken van sociale cohesie en andere maatschappelijke doeleinden. Het is de intentie van VDL Nedcar om dit beleid voort te zetten en waar mogelijk te intensiveren.

4. Uitvoeringsafspraken:

1. De aanwending van bovenstaande middelen wordt, voorafgaande aan de feitelijke besteding, nader uitgewerkt en beschreven in een projectplan en wordt met de gemeente afgestemd. Voor de investeringen is dat nodig omdat de bedragen wel zijn gereserveerd, maar nog in de vorm van kredietvotering door de gemeente beschikbaar moeten worden gesteld, voor de exploitatie gebeurt dat in de vorm van aanduiding van de bestedingen, zodat – zoals voor beide geldt – kan worden nagegaan of de uitgaven zowel de belangen van bedrijf als gemeente dienen en 'staatssteun proof' zijn. Het projectplan wordt met elkaar afgestemd, uiterlijk 1 april 2017 of zoveel later als onderling wordt overeengekomen.
2. De investeringsgelden komen ten laste van het jaar waarin zij in de begroting zijn opgenomen, maar kunnen in de tijd zowel naar voren worden gehaald als naar achteren worden verschoven.
3. De realisering van de projecten wordt verantwoord binnen een half jaar na realisering, mede ter voldoening aan de informatieplicht van Burgemeester en wethouders aan de gemeenteraad. Hiertoe zal op kwartaalbasis een overleg tussen de Gemeente en VDL Nedcar ingepland worden.

Sittard-Geleen, juni 2017

w.g. Pieter Meekels - w.g. Carel Bouckaert

BIJLAGE 1. OVERZICHT VAN INSPANNINGEN TER VERSTERKING VAN 'VERBINDING MET DE STAD'

De activiteiten van VDL Nedcar genereren natuurlijke directe en indirecte economische effecten in de zin van werkgelegenheid en financiële bestedingen. Daarnaast steunt VDL Nedcar vele initiatieven en evenementen in de regio, door het beschikbaar stellen van financiële en materiële middelen of door het leveren van mankracht en/of kennis. Hieronder volgt een (niet limitatieve opsomming) van de aard van deze effecten.

1. Directe Werkgelegenheid
 - a. Uitbreiding van de productievolumes bij VDL Nedcar leidt tot een aanzienlijke uitbreiding van personeel dat werkzaam is bij VDL Nedcar.
2. Indirecte werkgelegenheid:
 - a. Uitbreiding van de VDL Nedcar-fabriek leidt tot een aanzienlijke uitbreiding van personeel, werkzaam bij diverse (typen) toeleveranciers in de regio:
 - i. Materialen t.b.v. productie
 1. Bestaande lokale toeleveranciers zoals ISL, TWMC en IAC
 2. Overige nieuwe lokaal (bij voorbeeld op Supplier Park) te vestigen toeleveranciers
 - ii. Dienstenleveranciers (engineeringfirma's, adviesbureaus, uitzendbureaus, horeca, etc.)
 - iii. Leveranciers van investeringsgoederen (aannemers, installateurs, equipment, transportmiddelen etc.)
3. Bestedingen van het personeel bij het lokale bedrijfsleven
4. Bestedingen van bezoekers/relaties:
 - a. Horeca
 - b. Nieuw perspectief voor uitkeringsgerechtigden uit Bijstand en WW (waaronder werkzoekenden met grote afstand tot arbeidsmarkt)
5. Social return activiteiten ten tijde van stilstand fabriek
6. Sponsoring /donaties o.a.
 - a. Business seats Fortuna
 - b. Business seats Roda
 - c. VDL Foundation(50.000 euro, waarbij dit jaar gevraagd is aan de werknemers om goede doelen in de buurt van ons bedrijf voor te dragen)
 - d. Rolstoel dug-out Roda ?
 - e. Ondersteuning van Stichting Make a Wish
 - f. Stichting Wielerweekend Buchten
 - g. Winterland in Sittard
7. Tech2Create:

Een nieuwe opleidingsformule voor technische mbo-opleidingen. Tech2Create (T2C) is een publiek-private samenwerking, geïnitieerd door VDL Nedcar en Arcus (i.s.m. Thomas Regout, IAC, Stork, Spie, Engie, Goflex, Emma Safety Shoes, Randstad, Adecco, de provincie en de gemeenten Heerlen en Sittard-Geleen.) ROC Leeuwenborgh is eveneens een onmisbare partner, mede in het licht van het onlangs opgerichte Techniekcollege Zuid-Limburg.
8. Schenkingen in natura aan onderwijsinstellingen
 - a. 2 MINI's voor leerdoeleinden (Arcus College Heerlen en Da Capo College Sittard)
 - b. Productiemiddelen
9. Profilerings Gemeente als Hi-Tech regio (lokaal/nationaal/ internationaal)
 - a. T.b.v. infra ontwikkeling
 - b. Ontvangst van VIP-bezoek (regionale bestuurders, nationale/ EU bewindspersonen, politiek, economisch, diplomatiek)
10. Stageplaatsen
 - a. Relatie met onderwijs

- b. Oprichting praktijkschool en samenwerking met scholen door opleidingen op het Nedcarterrein voor BOL studenten
- 11. Ondersteuning van Gemeentelijke profilering
 - a. MINI-Estafette
 - b. Ontvangst Limburgse collegeleden
- 12. Kasteel Wolfrath opknappen met leer opleiding (samenwerking met scholen)
- 13. Vrachtwagenparkeervoorziening ter voorkoming van congestie/gevaar op N276.