

Reg.nummer: 1081482

Leidend programma

Omgeving

Onderwerp

Krediet Turborotonde de Wissel

Voorstel

1. In te stemmen met de aanleg van een turborotonde de Wissel en de herinrichting 4 verbindingswegen te weten E. van Barstraat, Odasingel, Overhovenerstraat en Rijksweg Noord (tot Vouerweg) conform bijgevoegd schetsontwerp.
2. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een krediet ad € 4.495.000,-

Financiële consequenties	Juridische consequenties
☐ nee ☐ ja, ten laste van het reguliere budget ☒ ja, begrotingswijziging is toegevoegd	☒ nee ☐ ja

Paraaf

Burgemeester drs. G.J.M. Cox 	Secretaris mr. J.H.J. Höppener 
--	---

Eerdere besluitvorming

Raad: 9 juni 2011: besluit om toekenning Nationale Subsidie Luchtkwaliteit (NSL) middelen ten behoeve turborotonde

Raad 13 november 2013: Besluit Mobiliteitsplan inclusief uitvoeringsparagraaf met als prioritair project de Turborotonde de Wissel

Aanleiding

Uitvoering geven aan het Masterplan Zitterd Revisited om een betere doorstroming te realiseren voor de binnenstad van Sittard.

Inleiding

In het Masterplan Zitterd Revisited is reeds aangeduid dat het huidige kruispunt E. van Barstraat/Odasingel/ Overhovenerstraat en Rijksweg Noord dient te worden veranderd om de bereikbaarheid en doorstroming naar en in de binnenstad te verbeteren. In diverse beleidsdocumenten is reeds de wens uitgesproken om meer rotondes in de stad te krijgen (mobiliteitsbeeld en meer recent Mobiliteitsplan). Een tweede aanleiding is de ouderdom van de bestaande VRI. Deze dient op niet al te lange termijn te worden vervangen.

De betere doorstroming wordt financieel ondersteund door een bijdrage uit nationale luchtkwaliteitsmiddelen. Deze middelen hebben tot doel om knelpunten in de luchtkwaliteit op te lossen. Een betere doorstroming levert hieraan een bijdrage. De Raad heeft op 9 juni 2011 besloten tot een bijdrage van € 515.000 uit NSL voor deze rotonde. De budgethouder van de NSL middelen, de Provincie Limburg, heeft destijds ingestemd met deze keuze. De Provincie Limburg heeft BDU middelen ter beschikking gesteld.

Het project heeft 5 hoofdonderdelen:

- 1) Realisatie turborotonde met 3 aansluitingen aan Elisabeth van Barstraat; RW Noord tot Overhovenerstraat (achter OZL terrein) en Odasingel tot Overhovenerstraat
- 2) Rijksweg Noord (N) : aanleg nieuw profiel tot aan Vouerweg
- 3) Odasingel : realisatie vrijliggende fietspaden tot aan Haspelsestraat (aansluiten op profiel reeds gerealiseerd gedeelte Odasingel;
- 4) RW Noord: Overhovenerstraat tot de Linde
- 5) RW Zuid: Steenweg tot Wilhelminastraat

De onderdelen 4 en 5 worden uitgevoerd na gereedkoming van project Ligne (2016). Het aanpassen infra van gedeelte Rijksweg Noord tussen de onderdelen 4 en 5 is reeds van krediet voorzien via het project de Ligne. Op deze wijze hebben we een uniform profiel in de binnenstad van Sittard. Een profiel van winkelcentrum Limbrichterveld tot de hoek Tudderenderweg/Paardestraat en van RW Noord/Vouerweg tot aan de A76 te Geleen.

Beoogd resultaat

Betere doorstroming en bereikbaarheid van binnenstad Sittard met een afname van de geluid, fijnstof en luchtkwaliteit.

Argumenten

1.1 Het college heeft reeds eerder besloten tot de aanleg van een rotonde op het kruispunt E. van Barstraat/Odasingel/Overhovenerstraat en Rijksweg Noord. Het beschikbaar stellen van het krediet is de laatste stap voordat de aanbesteding kan plaatsvinden.

2.1 De Raad heeft de bevoegdheden tot het beschikbaar stellen van kredieten voor een project.

Kanttelingen

n.v.t.

Toelichting financiële consequenties

Het project heeft een totale projectomvang van € 4.495.000. Naast de gemeentelijke middelen zijn ook subsidies toegekend. In totaal is er een bedrag beschikbaar van € 812.000 aan subsidies. Deze bedragen zijn definitief en beschikt. De verdeling is als volgt:

Brede Doeluitkering (Provincie Limburg): € 297.000

Nationale Subsidie Luchtkwaliteit (NSL): € 515.000.

Vanuit het Mobiliteitsplan heeft de Raad een bijdrage beschikbaar gesteld van € 901.000.

Uw Raad wordt nu gevraagd de benodigde budgetten IBOR en BSW beschikbaar te stellen:

Vanuit BSW is een bedrag gereserveerd van € 1.130.000 (jaarschijven 2014 tot en met 2016).

Vanuit IBOR is een bedrag gereserveerd van € 1.652.000 (jaarschijven 2015 en 2016).

Voor het totale project de Wissel is een krediet benodigd van € 4.495.000 (zie begrotingswijziging)

	Benodigd krediet	Dekking
Projectonderdeel de Wissel	€ 4.495.000	
NSL (subsidie; reeds besloten)		€ 515.000
BDU (subsidie; jaarlijkse toekenning)		€ 297.000
Mobiliteitsplan (reeds besloten)		€ 901.000
IBOR (2015/2016)		€ 1.652.000
BSW (2014/2015)		€ 1.130.000
Totaal		€ 4.495.000

De uitvoering van het project start in het 3^e kwartaal 2014.

De consequenties voor het beheer worden in de 2^e MARAP 2014 meegenomen. Deze zijn nu

Paraaf

Burgemeester drs. G.J.M. Cox	Secretaris mr. J.H.J. Höppener
---------------------------------	-----------------------------------

niet te duiden, maar grote consequenties worden niet verwacht. Dit kan zowel positief (vanwege verwijdering bestaande verkeerslichtinstallatie; aanleg rotonde in beton en daardoor minder slijt) als negatief (areaaluitbreiding) zijn.

Toelichting juridische consequenties

n.v.t.

Personeel en Organisatie

n.v.t.

Bijlagen

Ontwerp turborotonde

Begrotingswijziging

Registratie

Voorstel aan Gemeenteraad	
Steller : John Janssens Telefoon : 7614 E-mail : jm.janssens@sittard-geleen.nl Portefeuillehouder: P.H.M.M. Geenen Cluster: RP&B	Reg. nummer : 1092820 Reg. datum : 18 maart 2014 Reg.nummer(s) bijlagen :
Burgemeester drs. G.J.M. Cox	Gemeentesecretaris mr. J.H.J. Höppener