

Fractie Stadspartij Sittard-Geleen
T.a.v. Dhr. W.P.H. Paauwe

Team Ruimtelijke Ontwikkeling
Uw brief van
Uw kenmerk
Zaaknummer Z/25/671118
Registratienr DOC-252461781
Behandeld door
Onderwerp Beantwoording vragen ex artikel 43 RvO inzake gratis parkeren koopzondagen
Sittard krijgt geen vervolg?

Sittard-Geleen, 18 februari 2025

Geachte heer Paauwe,

VERZONDEN 20 FEB. 2025

Op 15 januari 2025 hebben wij uw brief ontvangen met vragen ex. artikel 43 RvO inzake het gratis parkeren op koopzondagen in Sittard dat geen vervolg krijgt in 2025. Hieronder treft u onze antwoorden aan.

Vraag 1

Hoeveel heeft de invoering van gratis parkeren op koopzondagen Stadscentra Sittard onze gemeente gekost?

De kosten van de invoering betreffen voornamelijk arbeidsuren van de ambtelijke organisatie. Daarnaast zijn er kosten van drukwerk en aanpassingswerkzaamheden door externe partners. Het gaat dan om ongeveer € 1.000.

Vraag 2

Hoeveel parkeeropbrengsten is men misgelopen door de invoering van gratis parkeren op koopzondagen stadscentra Sittard?

Bij de invoering van het gratis parkeren op zondagen in Sittard is de kostenderving voor de periode 26 mei t/m december 2024 berekend op ongeveer € 130.000.

Vraag 3

Welk beeld en welk draagvlak had het college in gedachte met het gratis invoeren parkeren op koopzondagen Stadscentra Sittard?

Uit gesprekken met vastgoedeigenaren en ondernemers uit het centrum van Sittard kwam naar voren dat er behoefte is aan maatregelen die koopzondagen interessanter maken voor zowel winkeliers als bezoekers. Met de motie Parkeren op koopzondagen centrum Sittard (18 april 2024) heeft de raad verzocht om op koopzondagen geen parkeergelden te heffen tot 31 december 2024. Het doel van deze motie was om het initiatief van ondernemers die op zondag hun winkel structureel zouden openstellen te stimuleren.

Vraag 4

Is het college bereid om een pilot gratis parkeren door de week te onderzoeken?

Nee, op dit moment is het college niet bereid om een pilot gratis parkeren te onderzoeken. In 2025 wordt het parkeerbeleid van Sittard-Geleen geactualiseerd. Met deze actualisatie werken we aan een structureel en toekomstbestendig parkeerbeleid. Hierbij worden integrale afwegingen gemaakt tussen de verschillende ambities die we als gemeente hebben en die van invloed zijn op parkeren. Denk hierbij aan bijvoorbeeld leefbaarheid, economie, groen, mobiliteit en duurzaamheid. Bij de actualisatie worden ook de parkeerinstrumenten uitgewerkt die uitvoering geven aan het beleid. De hoogte van het tarief zou één van deze instrumenten kunnen zijn. De samenleving wordt in participatieve zin betrokken bij de actualisatie van het parkeerbeleid.

Vraag 5

Is het college bereid om zowel in Sittard als in Geleen gratis parkeren in december maanden te onderzoeken en door te voeren?

Voor Geleen centrum is sinds 1 januari 2025 de regeling voor 2 uur gratis parkeren van kracht. Dit is passend voor de functie van Geleen als klein stadsdeelcentrum.

Voor het centrum van Sittard zijn wij in overleg met Centrummanagement Sittard, vastgoedeigenaren en ondernemers over hoe koopzondagen in het algemeen en voor december in het bijzonder tot een succes gemaakt kunnen worden. De wens om koopzondagen succesvoller te maken, wordt in de actualisatie van het parkeerbeleid integraal afgewogen met de andere ambities die er zijn. Zie ook het antwoord op vraag 4.

Vraag 6

Hoe is de actuele status van het (winkel) leegstand in stadscentra Sittard?

Begin 2025 zijn er in het stadscentrum van Sittard ongeveer 30 leegstaande winkelpanden geteld.

Vraag 7

Is het college overtuigd dat het 5 over 12 is voor onze (kleine) ondernemers in onze Stadscentra?

Landelijk hebben ondernemers te maken met grote uitdagingen. Met de juiste maatregelen en ondersteuning werken we aan toekomstbestendige winkelcentra. Hiervoor is in december 2023 het Subregionaal detailhandelsbeleid Westelijke Mijnstreek 2023-2030 vastgesteld. Vervolgens is in 2024 gestart met het

uitvoeringsprogramma detailhandel (2024-2026) waarvan zo spoedig mogelijk een update volgt.

Vraag 8

Is het college bereidt om hetzelfde tarief als Geleen te onderzoeken voor Stadscentra Sittard, en dit alsnog te overwegen om dit in te voeren (mogelijk als pilot) en dit terug te koppelen naar de gemeenteraad?

Nee, het college is niet bereid om hetzelfde tarief als Geleen te onderzoeken voor het centrum van Sittard. Beide centra hebben een andere functie met een bijpassend parkeertarief. Dit is ook in het detailhandelsbeleid Westelijke Mijnstreek beschreven.

Zoals onder vraag 4 is beantwoord, werken we met de actualisatie van het parkeerbeleid ook uit welke instrumenten we als gemeente gaan inzetten. De hoogte van het tarief kan één van deze instrumenten zijn.

Vraag 9

Is het college overtuigd dat er na bijna 25 jaar Sittard-Geleen een einde moet komen aan o.m. verschillen in parkeertarieven en Sittard en Geleen moet streven naar een bruisende stad, duizenden (winkelende) bezoekers en dat we nu echt de "concurrentie" durven aan te gaan met omliggende steden (en grensoverschrijdend) waar gratis parkeren van toepassing is?

Het college is van mening dat differentiatie van parkeertarieven aansluit bij de verschillende functies van beide centra. Bovendien wordt tariefdifferentiatie ook ingezet om te sturen in het parkeren (en daarmee de parkeerdruk te spreiden), ook binnen één centrum. Zo gelden er voor Sittard centrum verschillende tarieven voor bijvoorbeeld het Tempelplein en de Odaparking.

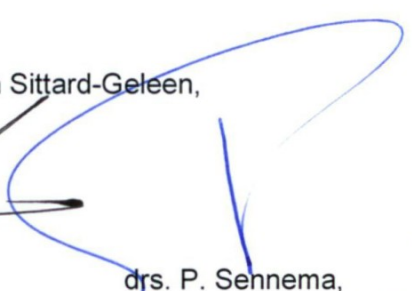
Zie ook het antwoord op vraag 4.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Sittard-Geleen,



mr. J. Th. C.M. Verheijen,
burgemeester



drs. P. Sennema,
gemeentesecretaris/algemeen directeur