

Voorstel aan Gemeenteraad

Registratienummer: Z/22/318769

Onderwerp

Mobiliteitsaanpak Sittard-Geleen

Voorstel / Beslispunten

1. Vaststellen van de “Mobiliteitsaanpak Sittard-Geleen”
2. Aanmerken van de “Mobiliteitsaanpak” als bouwsteen voor de later vast te stellen Omgevingsvisie Sittard-Geleen 2023

Samenvatting / openbare besluitenlijst

In de afgelopen jaren heeft de gemeente Sittard-Geleen deelgenomen aan diverse regionale projecten en trajecten op het gebied van mobiliteit, die allen impact hebben op het lokale verkeer- en mobiliteitsbeleid in de gemeente Sittard-Geleen. Het gaat daarbij om uitwerkingen van landelijke, provinciale en regionale visies in uitvoeringsagenda's, uitvoeringsprogramma's en gebiedsverkenningen. Zoals de Gebiedsverkenning Westelijke Mijnstreek, het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, de Mobiliteitsvisie Zuid-Limburg en het Fietsnetwerk Zuid-Limburg. Gezien het feit dat de gemeente Sittard-Geleen in al deze projecten heeft geparticipeerd is het wenselijk al deze regionale initiatieven te vertalen naar een overzichtelijke, integrale en samenhangende visie op Mobiliteit voor de gemeente Sittard-Geleen.

De uitwerking hiervan is het voorliggende kaderdocument “Mobiliteitsaanpak Sittard-Geleen”. Dit document dient als bouwsteen voor de Omgevingsvisie Sittard-Geleen die in het najaar van 2023 wordt vastgesteld. Naast deze visie op Mobiliteit is hiermee tevens de basis gelegd voor een geprioriteerde uitvoeringsagenda 2022 en een doorkijk naar de jaren daarna.

Burgemeester mr. J.Th.C.M. Verheijen	Gemeentesecretaris J.A.M. Heesen
---	-------------------------------------

Toelichting voorstel

1. Aanleiding

De voorgestelde Mobiliteitsaanpak is geactualiseerd naar aanleiding van de maatschappelijke, technologische en economische ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit zowel op regionale schaal als landelijke schaal. Het vigerende Mobiliteitsplan van de gemeente Sittard-Geleen dateert alweer uit 2013. Het Uitvoeringsprogramma behorende bij dit plan is in de periode tot 2020 voor een belangrijk deel uitgevoerd. Sindsdien hebben zich belangrijke maatschappelijke, technologische en economische ontwikkelingen voorgedaan die een weerslag hebben op mobiliteit. Denk daarbij aan het klimaatakkoord, de switch naar meer elektrisch rijden, de energietransitie, de stikstofproblematiek en de vergrijzing van de samenleving.

Daarnaast heeft de gemeente in de afgelopen jaren deelgenomen in verschillende regionale mobiliteitsvisies, verkenningen en planvormingstrajecten. Denk aan Mobiliteitsvisie Zuid-Limburg, Gebiedsverkenning Westelijke Mijnstreek, Fietsnetwerk Zuid-Limburg en Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030, waarin al deze ontwikkelingen zijn meegenomen en vertaald naar regionale ambities en beleid op het gebied van mobiliteit. In het voorliggende document worden die regionale ambities op hun beurt verbijzonderd en vertaald naar de gemeente Sittard-Geleen.

2. Doel

De Mobiliteitsaanpak brengt de verschillende visies en plannen op het gebied van verkeer- en vervoer samen voor de komende jaren (2022-2032) en is daarmee primair het beleidskader voor de komende 10 jaar. Het plan is een richtinggevend toetsingskader voor alle verkeer- en vervoersvraagstukken binnen de gemeente. Dit geldt zowel voor nu als in de toekomst. De Mobiliteitsaanpak maakt inzichtelijk welke activiteiten, maatregelen en projecten er getroffen moeten worden om een bijdrage te leveren aan een veerkrachtig Sittard-Geleen. Dit doen we door enerzijds bij te dragen aan integrale ruimtelijke en sociale ontwikkelingen, waaronder de vijf ontwikkelpaden conform de Toekomstvisie 2030, NOVI Zuid-Limburg en de toekomstige Omgevingsvisie Sittard-Geleen. Anderzijds door mobiliteitsopgaven aan te pakken en daarmee bij te dragen aan het realiseren van de mobiliteitstransitie.

3. Koers en actielijnen

Bij het aanpakken van de mobiliteitsopgaven handelen we vanuit de principes van de Omgevingswet: een integrale aanpak van de fysieke leefomgeving. De invloed van mobiliteit op de openbare ruimte is groot. Daarom willen we dat de effecten van mobiliteit ons leven zoveel mogelijk positief verrijken. Het mobiliteitssysteem ondersteunt in het kunnen meedoen aan de samenleving en biedt mogelijkheden tot gezonde manieren van verplaatsen.

Samenwerking op regionale en landelijke schaal (bijvoorbeeld G40) is een voorwaarde om onze ambities te kunnen verwezenlijken. Daarom bundelen we onze krachten in de regio, zetten we onze beschikbare capaciteit zo effectief mogelijk in en zorgen we ervoor dat we klaar staan voor de ontwikkelingen die we op ons af zien komen. We spelen slim in op kansen en initiatieven van derden. Voor de regio Westelijke Mijnstreek is de regionale samenwerking verder uitgewerkt en toegespitst op de opgave specifiek voor dit gebied. De opgave is om de balans te vinden tussen collectieve ambities voor leefbaarheid en klimaat en de individuele wensen van eindgebruikers. De bestaande beleidskaders en de actuele ontwikkelingen zijn vertaald in een aantal actielijnen waarin enerzijds de koers voor de specifieke actielijn is beschreven en anderzijds ook de acties en activiteiten worden benoemd waar we mee aan de slag gaan. We zetten daarbij in op een mix aan maatregelen op het gebied van verkeersveiligheid, bereikbaarheid, weginfrastructuur, gedragsbeïnvloeding, mobiliteitstransitie, fiets, openbaar vervoer, wandelen, mobiliteitshubs, recreatief verkeer, logistiek etc.

Een ander is vertaald in een door het College vastgesteld Uitvoeringsprogramma voor 2022 en een doorkijk voor 2023 en verder.

Financiën

Het Uitvoeringsprogramma 2022 vraagt om financiering van € 1 mln. Deze financiering vindt plaats via bestaande mobiliteitsprojecten (deelfietsen 0,185 mln) en door inzet van de reserve mobiliteitsmaatregelen (0,8 mln). Via de 2e rapportage is de Raad voorgesteld om deze middelen voor het mobiliteitsprogramma 2022 in te zetten. Hiermee is het programma 2022 gedekt.

In het uitvoeringsprogramma 2022 zijn eveneens de projecten benoemd uit de gebiedsverkenning WM die onderdeel uitmaken van het bestuursakkoord met de provincie. Binnen het huidige investeringsprogramma 2021-2024 zijn voor het BAK middelen beschikbaar. Over de financierings- en trekkersrol van deze projecten is echter nog geen duidelijkheid.

De opgenomen doorkijk in het uitvoeringsprogramma geeft een indicatieve raming van € 1,0 mln. voor 2023. Dit bedrag bestaat voor € 0,8 mln uit investeringsgelden en € 0,2 mln exploitatiegelden.

De afweging van nieuw beleid voor de mobiliteitsaanpak 2023 en verder worden betrokken bij de integrale afweging begroting 2023 en volgende jaren.

Duurzaamheid

In alle onderliggende stukken die ten grondslag liggen aan de Mobiliteitsaanpak Sittard-Geleen vormt de beoogde mobiliteitstransitie naar lopen, fietsen, gebruik van openbaar vervoer en schoner en duurzamer (gemotoriseerd) verkeer de basis. Deze transitie leidt tot meer (dagelijkse) beweging en minder CO2 uitstoot door mobiliteit te verminderen, te verduurzamen en te verschonen. Uiteindelijk belangrijk neveneffect is de positieve uitwerking op de gezondheid van de inwoners van Sittard-Geleen.

Het stimuleren van elektrisch vervoer, opgeladen met groene stroom levert ook een positieve bijdrage aan duurzaamheidsdoelen. Elektrisch rijden blijft naar verwachting ook in de toekomst een belangrijk onderdeel van de gewenste ketenmobiliteit.

Inclusie

Zoals o.a. verwoord in de Mobiliteitsvisie Zuid-Limburg en de Gebiedsverkenning Westelijke Mijnstreek is één van de ambities van het Mobiliteitsbeleid het vergroten van de inclusieve samenleving. Beoogd wordt dat alle inwoners volwaardig deel kunnen nemen aan de maatschappij door een mobiliteitssysteem aan te bieden dat voor iedereen beschikbaar, toegankelijk en begrijpelijk is.

Planning

Na vaststelling zal het document Mobiliteitsaanpak Sittard-Geleen onderdeel vormen van het traject en de planning richting vaststelling door de Raad van de Omgevingsvisie Sittard-Geleen 2023.

Bijlagen

Bijlage 1: Mobiliteitsaanpak Sittard-Geleen

Voorstel aan **Gemeenteraad**

Steller : Lucien de Baere
Telefoon :
E-mail : Lucien.debaere@sittard-geleen.nl
Cluster: Omgeving

Portefeuillehouder:
L.G.A.J. Geilen

Reg. nummer : Z/22/318769
Reg. datum : 29 september 2022
Reg.nummer(s) bijlagen :