

Motie lobby Euregionale mobiliteit en openbaar vervoer Sittard-Geleen

De Gemeenteraad van de Gemeente Sittard-Geleen, in vergadering bijeen op 9 en 10 november 2022 inzake de Mobiliteitsaanpak 2022-2032 Sittard-Geleen,

Constateernde dat:

- De Mobiliteitsaanpak Sittard-Geleen, in het kader van haar doelstellingen omtrent het (regionaal) openbaar vervoer afhankelijk is van actoren zoals het Rijk, de Provincie Limburg en/of overige stakeholders (o.a. Arriva, NS, ProRail, NMBS, De Lijn en DB) en zij het bevoegd gezag vormen.
- De Mobiliteitsaanpak Sittard-Geleen inzet op het optimaliseren van de functie van station Sittard als een belangrijke OV-hub.
- De Mobiliteitsaanpak Sittard-Geleen spreekt over samenwerking t.a.v. mobiliteit om de gestelde ambities te kunnen verwezenlijken.
- Openbaar vervoer bijdraagt aan verduurzaming en de reductie van CO² en Sittard-Geleen dit via gedragsverandering wil stimuleren.
- Het openbaar vervoer de ruggengraat vormt van een duurzaam mobiliteitssysteem in ZuidLimburg.
- De fiets een prominente rol heeft in de Mobiliteitsaanpak Sittard-Geleen en ook dit bijdraagt aan de duurzaamheidsambities en het versterken van Euregionale mobiliteitsbewegingen.
- Goed OV, de fiets en deelsystemen ervoor zorgen dat men niet meer afhankelijk hoeft te zijn van een eigen auto.
- De Mobiliteitsaanpak Sittard-Geleen inzet op maatregelen die een bijdrage leveren aan een bredere bereikbaarheidsopgave.

GOB ✓
CDA ✓
GroenLinks/PvdA ✓
Stadspartij ✓
PVV t
D66 ✓

SPA ✓
Lokaal SGB t
VVD ✓
FvD t
PIT ✓

Aangenomen /

Overwegende dat:

- Sittard-Geleen door de ligging aan de grenzen van België en Duitsland afhankelijk is van grensoverschrijdende/internationale mobiliteitsverbindingen om de doelstellingen van de Mobiliteitsaanpak optimaal te kunnen benutten.
- Belgische- en Duitse overheden ook een rol spelen in de Euregionale mobiliteitsopgaven en ambities.
- Aanbieders van lange afstandsbusverbindingen en deelauto's Euregionale/internationale mobiliteit op een duurzame en toegankelijke manier kunnen stimuleren en verbreden.
- Sittard-Geleen intensief contact onderhoudt met Belgische en Duitse buurgemeenten en de Euregio's Maas-Rijn en Rijn-Maas Noord een prominente plek innemen in het grensoverschrijdend beleid van de gemeente.
- Gemeenten in grensregio's aantrekkelijker worden als er minder grensbarrières zijn.
- Grensoverschrijdende mobiliteit bijdraagt aan het bevorderen van de economie en werkgelegenheid, de vrijetijdseconomie stimuleert en de bereikbaarheid binnen de Euregio's optimaliseert.
- Er in totaal 38.000 grenspendelaars werkzaam zijn in het gebied van de Euregio Rijn-Maas en Zuid-Limburg (NL) goed is voor ongeveer de helft van het totaal (2017).
- Sittard-Geleen 3.200 inkomende Belgische en Duitse grenspendelaars heeft en vele uitgaande grensarbeiders kent naar België en Duitsland (2017).
- Sittard-Geleen in De Atlas voor Gemeenten op plek 23 van de 50 staat t.a.v. aantrekkelijkheidsindex voor grensoverschrijdende bewegingen (in het kader van werk, wonen of recreëren).

Verzoekt het College van B&W om:

1. In het kader van de Mobiliteitsaanpak Sittard-Geleen, een sterke lobby te hanteren richting het Rijk, de Provincie Limburg, de Belgische- en Duitse overheden, overige OV-stakeholders (o.a. Arriva, NS, ProRail, NMBS, De Lijn en DB) en aanbieders van lange afstandsbusverbindingen en deelauto's inzake – de voor Sittard-Geleen van direct belang zijnde – grensoverschrijdende/internationale (OV-) verbindingen, om zodoende de totstandkoming en uitbreiding van deze verbindingen te bevorderen.
2. De Gemeenteraad van Sittard-Geleen middels een Raadsinformatiebrief (RIB) jaarlijks te informeren betreffende de hierboven vermelde mobiliteitslobby en de voortgang van de dossiers in het kader van grensoverschrijdende/internationale (OV-) verbindingen, die direct gerelateerd zijn aan (de OV-hub) Sittard-Geleen.
3. Waar mogelijk, bestaande internationale OV-verbindingen – zoals de huidige SB3-lijn naar Geilenkirchen – en toekomstige mobiliteitsinitiatieven t.b.v. grensoverschrijdende verkeersbewegingen – zoals de deelfietsensystemen van Arriva – actief te promoten.

En gaat over tot de orde van de dag.

Indiener:

Pepijn Pi Van de Venne

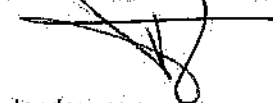
Fractievoorzitter D66



Mede-indiener(s):

Phil Boonen

Fractievoorzitter GEB



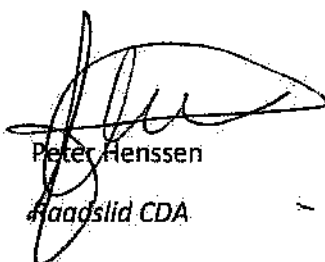
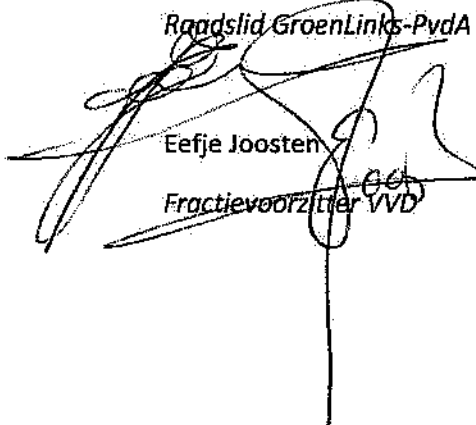
Jos Janssen

Raadslid GroenLinks-PvdA



Eefje Joosten

Fractievoorzitter VVD



Peter Henssen

Raadslid CDA

Maud Schenk-Hermans

Fractievoorzitter PIT

