

## **Technische vragen van de gob fractie inzake: Ontwikkeling bovengemiddeld logistiek knooppunt Sittard-Geleen**

1. Er wordt gesproken over: “een nog te bespreken visie van provincie Limburg op de logistiek in Limburg (op basis van een verkenning door BCI)”. Kan worden aangegeven wat deze visie behelst? Wanneer komt deze visie ter beschikking?
2. Wat wordt er verstaan onder een zogenaamde proeftuin smart grid?
3. Welke aanpassingen van de infrastructurele ontsluiting van het gebied betreft het hier? Onder voorstel 2. Wordt gesproken over meerkosten t.b.v. de uitvoering van de infrastructurele maatregelen Holtum Noord. Waardoor zijn deze meerkosten ontstaan en wat betreffen deze?
4. “De dekking voor de aan deze inzet verbonden middelen worden deels gezocht bij externe partijen”. Aan welke externe partijen wordt hierbij gedacht? Zijn er reeds concrete toezeggingen van bepaalde partijen?
5. Restant “bestemmingsreserve OLS”:  
.....heeft de raad op 17 december 2015 de bestemmingsreserve “OLS en verdere ontwikkeling logistiek knooppunt Born” ingesteld. In dit besluit is melding gemaakt dat er met de inzichten van toen voor Holtum Noord III een tekort werd gecalculeerd van € 547.099,- en dat dit tekort (indien dit optreedt) gedekt zou kunnen worden uit de bestemmingsreserve. Dit tekort was berekend op de geldigheidsduur van het bestemmingsplan- en Exploitatieplan Holtum Noord III, zijnde 2022. Omdat op dit moment de inzichten nog niet zijn veranderd wordt voorgesteld dit gecalculeerde tekort

“voorlopig” in de bestemmingsreserve te houden. Kan worden aangegeven hoe het bedrag van € 547.099,- gecalculeerd is?

6. In beslispunt 3 en 4 staat het volgende:

3. Een krediet ter beschikking te stellen van € 1.470.000,- voor de uitvoering van de infrastructurele maatregelen Holtum Noord, waarvan € 683.000 wordt gedekt uit de investeringsmiddelen IBOR en € 787.000,- wordt gedekt uit de bestemmingsreserve OLS en verdere logistieke ontwikkeling knooppunt Bom”. Zie ook beslispunt 4;
4. In te stemmen met bijgevoegde begrotingswijziging en deze i.h.k.v. preventief toezicht ter goedkeuring voor te leggen aan de provincie alvorens met de uitvoering kan worden gestart;

Uit de bijlage “Begrotingswijziging raad Ontwikkeling bovengemiddeld logistiek knooppunt Sittard-Geleen” blijkt dat er de facto geen sprake is van een begrotingswijziging. Wat is de reden dat dit voorgelegd dient te worden aan de provincie?

7. In hoeverre is rekening gehouden met de nabijgelegen gebiedsontwikkeling rondom VDL Nedcar?
8. Onder voorstel 3. Wordt gesproken over een krediet van € 1.470.000,- voor de uitvoering van infrastructurele werkzaamheden. In onze beleving wordt een krediet op enig moment afgelost. Wanneer en door wie wordt dat krediet derhalve afgelost?