Openstaande vragen

1. **Schwienswei: schriftelijke uitleg over de uitvoering van de motie en het tijdpad voor natuurherstel.**

   In 2026 zijn eerste snoeiwerkzaamheden uitgevoerd en voorbereidingen getroffen om maatregelen uit te voeren gericht op natuurherstel.
   De Bosgroep Zuid-Nederland die in onze opdracht de Schwienswei beheert, heeft hiervoor een eerste plan van aanpak opgesteld, dat gericht is op de uitvoering van maatregelen in 2027 en verder. De opdracht aan de Bosgroep is aangehouden naar aanleiding van de beoogde maateregelen op de ESCS-locatie. De maatregelen die nu voor de ontwikkeling van de voormalige ESCS-locatie opgesteld worden, zijn niet alleen van invloed op de Schwienswei, maar bieden ook kansen die we graag willen benutten. Om de beschikbare middelen zo efficiënt mogelijk in te zetten, willen we zowel inhoudelijk, als in de uitvoering beide processen -waar mogelijk gelijk- op laten lopen en op elkaar afstemmen. Ook wanneer dit enige vertraging voor de maatregelen op de Schwienswei betekent.

2. **Vijf accommodaties: welke accommodaties hebben financiële problemen, wat is de omvang daarvan en wat gaat het college eraan doen?**

   Het betreft de volgende accommodaties:
   a. MFC Onger de 2 Toores Sanderbout
   b. Gemeenschapshuis 't Trefpunt Munstergeleen
   c. Gemeenschapshuis Oos Hoes Grevenbicht-Papenhoven
   d. Gemeenschapshuis Buchten
   e. Gemeenschapshuis Born

   Het college wil uiteindelijk komen tot een exploitatie- en beheerssysteem dat toekomstbestendig is en waarbij de exploitatie altijd sluitend is. Maar dat begint bij het gewenste en door de gemeente in stand te houden voorzieningenniveau. Het totaaloverzicht daarvan zal het college in de eerste helft van 2027 presenteren. Daarna wil het college met de raad werken aan aanpassing van het beleid (waar gewenst en noodzakelijk).

3. **Sportvelden: welke onderhoudsmaatregelen zijn nodig voor de verenigingen die mogelijk verhuizen en welk budget is daarvoor beschikbaar?**

   Het meerjarenonderhoudsplan (MJOP) sportvelden geeft inzicht in de onderhoudsmaatregelen en benodigde middelen om de sportvelden veilig en conform de geldende sporttechnische eisen te kunnen blijven gebruiken. Daarbij is rekening gehouden met levensduurverlengende maatregelen.

   Het onderhoudsplan voor de sportvelden wordt binnenkort aan de raad voorgelegd. Voor locaties waar toekomstige ontwikkelingen worden onderzocht, wordt het onderhoud afzonderlijk beoordeeld. Noodzakelijk onderhoud blijft

plaatsvinden. Bij vertraging van de besluitvorming kan aanvullend onderhoud nodig zijn om de bestaande accommodaties verantwoord in gebruik te houden. Voor die locaties wordt geen planmatig onderhoud uitgevoerd, maar we zorgen er wel voor dat het veilig en bruikbaar is. De financiële gevolgen hiervan worden zo nodig afzonderlijk voorgelegd.

4. **Lokale Inclusie Agenda: hoe worden voortgang, resultaten en besteding van middelen inzichtelijk gemaakt?**

   Bij het vaststellen van de LIA 2.0 is afgesproken de raad op de hoogte te houden van de voortgang. Medio 2027 volgt een voortgangsrapportage. De oproep van PRO wordt hierin meegenomen.

5. **Hoe verloopt de samenwerking tussen de gemeente en het centrummanagement bij de aanpak van de winkelkernen?**

   De samenwerking tussen de gemeente en de centrummanagementorganisaties vindt zowel op bestuurlijk als ambtelijk niveau plaats. Er is sprake van een actieve dialoog, waarbij actuele ontwikkelingen, kansen en aandachtspunten rondom de verschillende winkelkernen gezamenlijk worden besproken.

   Met regelmaat vindt bestuurlijk overleg plaats tussen de besturen van de centrummanagementorganisaties, één of meerdere wethouders en betrokken ambtenaren. Tijdens deze overleggen wordt gezamenlijk gekeken naar de ontwikkelingen in de winkelgebieden en de mogelijkheden om deze verder te versterken. Ook buiten deze overlegmomenten weten de centrummanagementorganisaties de betrokken wethouders en ambtenaren goed te vinden. Hierdoor is er sprake van een doorlopende lijn van contact, afstemming en samenwerking.

   In samenwerking tussen Stadslabs, de gemeente en Centrummanagement Sittard is het initiatief Sittard in Beweging tot stand gekomen. Binnen deze samenwerking wordt vanuit een gezamenlijke visie en aanpak gewerkt aan de toekomst en de verdere economische ontwikkeling van het winkelgebied in Sittard centrum. Gemeente, ondernemers, vastgoedeigenaren en andere betrokken partijen trekken hierin samen op.

   Een volgende concrete stap is de komst van een Werkatelier in het centrum van Sittard. Dit wordt een gezamenlijke plek waar partijen elkaar ontmoeten, samenwerken en zichtbaar maken waaraan zij werken en welke initiatieven en ontwikkelingen er plaatsvinden. Het Werkatelier is nadrukkelijk bedoeld als een open en toegankelijke plek. Ook andere partners en organisaties worden uitgenodigd om hiervan gebruik te maken, aan te sluiten en bij te dragen aan de gezamenlijke ontwikkeling van het centrum.

6. **Wat is de actuele stand van zaken rondom de ESCS-locatie en de toekomst van de voetbalclubs?**

   Zie hiervoor het antwoord bij vraag 3

7. **Is het college bereid de aangekondigde woningbouwmonitor vanaf 2027 te verbinden aan de financiële uitvoerbaarheid van projecten?**

   De woningbouwmonitor is bedoeld om inzichtelijk te maken welke woningbouwprojecten lopen en in welke fase de projecten zich bevinden. Daarbij geeft het inzicht in welke prijssegmenten wordt gebouwd en in welk gebied. Ervanuit gaande dat met projecten de gemeentelijke ontwikkellocaties worden bedoeld, vindt woningbouw hier plaats door externe partijen. De financiële uitvoerbaarheid en daarmee ook de financiën van derden zijn vanzelfsprekend vertrouwelijk en kunnen niet geopenbaard worden in een monitoring-systematiek.

8. **Hitteplan: welke stappen gaat het college zetten?**

   Het hitteplan is in concept af. De raad ontvangt het hitteplan voor het einde van dit jaar.

9. **Digitale weerbaarheid: wat betekent de i-visie concreet voor de continuïteit van de gemeentelijke organisatie, bijvoorbeeld bij een stroomuitval van 72 uur?**

   De I-visie draagt bij aan de digitale weerbaarheid van de gemeentelijke organisatie. Bedrijfscontinuïteit wordt uitgewerkt binnen het programma Weerbaarheid. Waar raakvlakken tussen beide programma's liggen, vindt onderlinge afstemming plaats.

   Vanuit het programma Weerbaarheid werken we aan het doel om bij langdurige verstoringen, zoals een stroomuitval van 72 uur of langer, de kritische gemeentelijke processen minimaal vijf dagen operationeel te houden. Dit betekent niet dat de volledige gemeentelijke organisatie operationeel blijft, maar dat de focus ligt op het waarborgen van de meest kritische processen en dienstverlening.

10. **Veiligheid: Deelt de portefeuillehouder de opvatting dat de aanpak van drugscriminaliteit en ondermijning nadrukkelijk repressiever moet worden? Kunnen de resultaten vooral worden gericht op het daadwerkelijk terugdringen van criminele structuren?**

    Deze begroting heeft een nieuwe opzet, met meer focus op effecten. Juist bij ondermijning is het formuleren van meetbare resultaten niet altijd eenvoudig,

omdat ondermijning zich bewust aan het zicht probeert te onttrekken. Dat neemt niet weg dat de opmerking over resultaten en repressie terecht is en een ontwikkelpunt blijft.

Tegelijkertijd is repressie al een stevig onderdeel van onze aanpak. Dat is bekend bij de raad. De gemeente Sittard-Geleen neemt op repressie initiatief en vervult een belangrijke rol naast politie en andere partners. Dat doen we niet alleen bij ondermijning, maar ook bij thema's als jeugdoverlast. Zo zijn 15 drugspanden in 2026 gesloten en 10 dwangsommen opgelegd aan straatdealers. Ook krijgt iedere melding bij Meld Misdaad Anoniem (MMA) opvolging, bijvoorbeeld via een controle. Er zijn al 274 MMA meldingen in 2026, waarvan 208 over drugs. En we controleren proactief. Voorbeelden hiervan zijn de controles met allerlei partners (zoals belastingdienst, arbeidsinspectie, NVWA etc.) nu in Geleen-Centrum, controles van circa 300 garageboxen in Lindenheuvel in mei, de controles van alle bedrijven aan de Kampstraat in Geleen in augustus, op Industriepark Sittard-Noord in november en eind vorig jaar op Handelscentrum Bergerweg. Dat handelscentrum is inzichtelijk gemaakt door het bezoeken van 292 locaties, waarvan er 56 integraal zijn gecontroleerd.

11. Is het college bereid te onderzoeken of een zusterflat gerealiseerd kan worden om zorgpersoneel aan te trekken en personeelstekorten bij Zuyderland terug te dringen?

Als er signalen vanuit Zuyderland komen dat hier behoefte aan is in Sittard-Geleen vanwege personeelstekorten, dan zijn we bereid om te onderzoeken of dit een wenselijke oplossing is.

12. Stavaza woonwagenbeleid

Op dit moment is de organisatie bezig met een herijking van de strategie uit 2023. Het onderzoek naar de ruimtelijke mogelijkheden van bestaande locaties vraagt meer tijd gezien externe ontwikkelingen op gebied van ruimte, energie, prijs, etc.

13. Motie kwaliteitsimpuls Schwienswei: Kan de wethouder concreter aangeven welke herstelmaatregelen worden uitgevoerd en binnen welk tijdpad?

Zie het antwoord bij vraag 1

14. Waarom moet er een tweede wielerbaan in Geleen worden gerealiseerd als er bij bedrijvenstad Fortuna al een wielerbaan aanwezig is?

De Wielerbaan in Geleen en het Tom Dumoulin Bike Park betreffen een andere doelgroep. Het Bikepark is gericht op weg wielrenners, de wielerbaan op baanwielrennen. Dit zijn andere disciplines.

Daarnaast wordt er geen 2de wielerbaan gerealiseerd, maar enkel de bestaande wielerbaan gerenoveerd, omdat het asfalt aan vervanging toe was.

15. Kan het college toezeggen met een voorstel voor versterking en financiering van de handhaving te komen als uit het onderzoek blijkt dat de inzet tekortschiet?

De raad zal geïnformeerd worden over de uitkomst van de benchmark. Wanneer er sprake is van structureel te weinig capaciteit zal er een voorstel voor versterking en financiering voorgelegd worden.

16. Is het college bereid een proef met vrouwenparkeerplaatsen in 2027 mogelijk te maken, aansluitend op het lopende onderzoek?

Uitgangspunt van het college is dat iedereen zich in de gemeente Sittard-Geleen veilig moet voelen. Naar aanleiding van de motie 'onveilige plekken' is in maart 2026 een startnotitie aan de raad aangeboden. Daarbij is toegelicht op welke wijze het onderzoek wordt vormgegeven en welke participatiemiddelen het meest geschikt worden geacht om de in de motie gevraagde informatie op te halen. De raad is destijds in de gelegenheid gesteld hierop te reflecteren. De raad is vervolgens via de collegebrief geïnformeerd over de voortgang.

Op 10 december 2026 worden de onderzoeksuitkomsten tijdens een themasessie met de raad besproken. Het onderzoek richt zich niet alleen op locaties waar inwoners zich onveilig voelen, maar ook op de oorzaken daarvan en de mogelijke oplossingen. Daarom wordt gebruikgemaakt van verschillende informatiebronnen, waaronder gesprekken met inwoners, signalen uit de praktijk, observaties in de openbare ruimte, bestaande data en expertise van professionals.

Het eerste kwartaal van 2027 wordt benut om op basis van de onderzoeksbevindingen concrete handelingsperspectieven uit te werken. Het college loopt niet vooruit op specifieke maatregelen, zoals een proef met vrouwenparkeerplaatsen. Eerst worden de onderzoeksresultaten en aanbevelingen integraal beoordeeld.

Op basis daarvan wordt bepaald welke maatregelen het meest effectief bijdragen aan het vergroten van de ervaren veiligheid van inwoners van Sittard-Geleen.

Volledigheidshalve wordt benoemd dat er – via een reeds lopend (andere) traject – al extra aandacht is voor het verbeteren van de sociale veiligheid (de beleving) in de parkeergarages (in Sittard). In 2026 en 2027 krijgt dit nog een vervolg. Hiervoor wordt o.a. nog aan een kosten-baten analyse gewerkt.

In de begroting 2026 is de motie “ onderzoek naar vrouwenparkeerplaatsen” behandeld:

Te onderzoeken op welke parkeerlocaties in de gemeente vrouwenparkeer-plaatsen kunnen worden gerealiseerd, rekening houdend met veiligheid, bereikbaarheid en verlichting.

Advies: ontraden

- *Veilig en goed toegankelijke parkeerplaatsen zijn belangrijk voor al onze inwoners. Ook andere doelgroepen hebben behoefte om veilig te parkeren. Dit is ook ter sprake gekomen tijdens onze parkeerpanels afgelopen september (dat veilig parkeren voor iedereen belangrijk is).*
- *Het beperkt de flexibiliteit van de parkeerfaciliteiten.*
- *Het is niet handhaafbaar.*

17. Netcongestie: kan het college de raad direct informeren over de uitkomst van de verwachte toekenning van netcapaciteit eind 2026?

In de periode van 1 oktober tot 23 oktober heeft de gemeente transportcapaciteit aangevraagd bij de netbeheerder voor woningen en scholen (10 jaar vooruit). Enexis informeert ons naar verwachting in Q1 2027 over de uitkomsten. Zodra de informatie bekend is, zullen we dit delen met college en raad.

18. Wat zijn de gevolgen voor projecten die geen capaciteit toegewezen krijgen?

Het wel of niet kunnen beschikken over een stroomaansluiting kan grote gevolgen hebben. Denk aan het wel of niet in gebruik kunnen nemen van een gebouw of het starten van nieuwe ontwikkelingen.

Het is van belang om in een zo vroeg mogelijk stadium van een ontwikkeling na te denken over de elektriciteitsvraag en de mogelijkheden om hieraan te voldoen. Denk hierbij aan bouwkundige en installatietechnische oplossingen zoals opwek (zon, wind), batterij opslag, warmteoplossingen.

19. Energietransitie: kan het college toezeggen dat de evaluatie van het uitvoeringsprogramma een financieel en inhoudelijk onderbouwde prioritering oplevert voor 2028-2030?

Ja, de voortgangsrapportage (2e helft 2026) over het Uitvoeringsprogramma 2025-2027 zal inzicht geven over de voortgang en de verbeterpunten van de 25 activiteiten van het Uitvoeringsprogramma 2025-2027 (onderdeel Routekaart Energietransitie 2030). De rapportage is input voor het ontwikkelen van het Uitvoeringsprogramma 2028-2030. In dat Uitvoeringsprogramma zullen de activiteiten en benodigde financiële middelen gemotiveerd worden.

20. **Is het college bereid de kadernota 2027 te beginnen met een kerntakendiscussie over welke gemeentelijke taken niet meer worden uitgevoerd?**

    Een kerntakendiscussie is aan de raad, waarbij taken die voortkomen uit wetgeving uitgevoerd zullen moeten worden.