De Raad van de gemeente Sittard-Geleen,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 22 september 2026, met registratienummer Z/26/947787

Gelet op het bepaalde in artikel 229 eerste lid, aanhef en onderdeel a van de Gemeentewet,

b e s l u i t :

Vast te stellen de

Verordening op de heffing en invordering van haven-, kade- en opslaggelden Sittard-Geleen 2027

(Verordening scheepvaartrechten Sittard-Geleen 2027)

Artikel 1. Definities

1. In deze verordening wordt verstaan onder:
   a. haven: aan de gemeente toebehorende of bij de gemeente in beheer of onderhoud zijnde, voor de openbare dienst bestemde
      1e. bevaarbare wateren en
      2e. in, boven of aan die wateren gelegen oevers, kaden, steigers en andere inrichtingen en werken, met al wat daartoe behoort;
   b. vaartuig: een drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt dan wel bestemd of geschikt is voor het vervoer te water van personen of zaken, of voor het dragen of vervoeren van al dan niet met het lichaam één geheel uitmakende voorwerpen, zomede elk drijvend lichaam dat uitsluitend of hoofdzakelijk wordt gebruikt of is bestemd tot drijven en bergen;
   c. innemen van een ligplaats: het gebruik overeenkomstig de bestemming van een gedeelte van de haven, niet zijnde het gebruik, genoemd in onderdeel d;
   d. opslag van zaken: het gebruik overeenkomstig de bestemming van een gedeelte van de haven voor de opslag, de bewerking en/of de overslag van zaken;
   e. pleziervaartuig: een vaartuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk wordt gebruikt voor sport of recreatie;
   f. vrachtschip: een vaartuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het vervoer van zaken;
   g. passagiersschip: een vaartuig dat uitsluitend of hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het bedrijfsmatig vervoer van personen;
   h. overig vaartuig: een vaartuig dat geen pleziervaartuig, vrachtschip of passagiersschip is;
   i. schipper: de gezagvoerder, de reder, de eigenaar of de gebruiker van het vaartuig, dan wel degene die als vertegenwoordiger van één van dezen optreedt;
   j. havenmeester: de door het college van burgemeester en wethouders als zodanig benoemde ambtenaar, alsmede diens plaatsvervanger;

k. meetbrief: een door een daartoe bevoegde instantie uitgegeven en in Nederland geldig document betreffende de tonnenmaat en het laadvermogen van een vaartuig;
l. laadvermogen: het in tonnen uitgedrukte laadvermogen van het vaartuig, zoals dat blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
m. lengte: de in meters uitgedrukte lengte over alles van het vaartuig, zoals die blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
n. oppervlakte: het in vierkante meters uitgedrukte product van de lengte over alles en de grootste breedte van het vaartuig, zoals dat blijkt uit de bij het vaartuig behorende meetbrief;
o. opslagruimte: het in vierkante meters uitgedrukte product van de lengte en een breedte van 10 meter;
p. ton: een massa van 1.000 kilogram;
q. termijn: een in de tarieventabel genoemd tijdvak waarin een ligplaats wordt ingenomen of opslag van zaken plaats vindt;
r. abonnement: een gedagtekende schriftelijke kennisgeving van het haven- en kadegeld, indien het haven- en kadegeld is berekend over een termijn ongeacht het aantal malen dat binnen de termijn een ligplaats wordt ingenomen;
s. Green Award (certificaat): een geldend document dat aangeeft dat het schip voldoet aan het Reglement Green Award Binnenvaart en aan het Programma van Eisen Green Award Binnenvaart. Dit document (certificaat) wordt vergeven door het bureau Green Award als uitvoeringsorgaan van de Stichting Green Award.

2. In afwijking van het eerste lid, aanhef en onderdelen l, m en n, wordt onder het laadvermogen, de lengte of de oppervlakte het ambtshalve vastgestelde laadvermogen, onderscheidenlijk de ambtshalve vastgestelde lengte of oppervlakte, van het vaartuig verstaan, indien bij het vaartuig geen meetbrief behoort of indien de meetbrief niet kan worden overgelegd dan wel niet alle voor de bepaling van het laadvermogen, de lengte of de oppervlakte van het vaartuig benodigde gegevens bevat.

Artikel 2. Belastbare feiten

1. Onder de naam “haven- en kadegeld” wordt een recht geheven ter zake van het innemen van een ligplaats.
2. Onder de naam “opslaggeld” wordt een recht geheven ter zake van opslag van zaken.

Artikel 3. Belastingplichtigen

1. Belastingplichtig voor het haven- en kadegeld is de schipper.
2. Belastingplichtig voor het opslaggeld is degene aan wie een vergunning tot opslag van zaken is verleend, dan wel, bij het ontbreken daarvan, de aanvrager van opslag van zaken of degene die feitelijk tot opslag van zaken is overgegaan.

Artikel 4. Maatstaf van heffing

1. Het haven- en kadegeld wordt geheven naar het laadvermogen, de oppervlakte en de lengte van het vaartuig, dat in de haven is ontscheept en ingescheept. In de tarieventabel is per soort vaartuig aangegeven welke maatstaf van heffing van toepassing is.
2. Het opslaggeld wordt geheven naar de opslagruimte.
3. Bij de berekening van het laadvermogen, de oppervlakte, de opslagruimte of de lengte worden gedeelten van een ton, een vierkante meter of een meter voor een gehele ton, vierkante meter of meter in aanmerking genomen.

Artikel 5. Belastingtarief

De rechten worden berekend door de maatstaf van heffing te vermenigvuldigen met het in de tarieventabel aangegeven tarief, met inachtneming van de in de tarieventabel gegeven aanwijzingen. Voornoemde tarieventabel moet hier als volledig ingelast worden beschouwd.

Artikel 6. Vrijstellingen van haven- en kadegeld

Het haven- en kadegeld wordt niet geheven ter zake van het innemen van een ligplaats:

a. met een vaartuig dat wordt gebruikt als vakantieschip ten behoeve van zieken en gehandicapten (ziekengastschip);
b. met een vaartuig waarvan de schipper aantoont, dat hij wegens ernstige familieomstandigheden of om redenen van onmacht een ligplaats moet innemen, mits gedurende het innemen van de ligplaats niet wordt geladen of gelost;
c. met een vaartuig dat wordt gebruikt voor het uitbaggeren, herstellen of maken van de haven;
d. indien het innemen van een ligplaats aanvangt op zaterdag na 12 uur en eindigt uiterlijk op maandag om 10 uur, tenzij:
   - het vaartuig tijdens het innemen van de ligplaats wordt geladen of gelost, of
   - de ligplaats met een pleziervaartuig wordt ingenomen;
e. tijdens Nieuwjaarsdag, eerste en tweede Paasdag, Hemelvaartsdag, eerste en tweede Pinksterdag, eerste en tweede Kerstdag en Koningsdag, mits de schipper de tijden van aankomst en vertrek heeft gemeld, tenzij:
   - het vaartuig tijdens het innemen van de ligplaats wordt geladen of gelost, of
   - de ligplaats met een pleziervaartuig wordt ingenomen;
f. met een vaartuig dat door ijsgang of andere reden van overmacht zijn reis niet kan vervolgen, mits het niet wordt geladen of gelost.

Artikel 7. Wijze van heffing

Het haven- en kadegeld en het opslaggeld worden geheven bij wege van een gedagtekende schriftelijke kennisgeving, nota of andere schriftuur.

Artikel 8. Ontstaan van de belastingschuld en termijnen van betaling

1. Het haven- en kadegeld en het opslaggeld zijn verschuldigd bij de aanvang van de termijn of, zo dit later is, bij de aanvang van de belastingplicht.
2. In afwijking van artikel 9, eerste lid, van de Invorderingswet 1990 moeten het haven- en kadegeld en het opslaggeld worden betaald binnen één maand na de dagtekening van de kennisgeving, nota of andere schriftuur.
3. Betaling van de termijn zoals bedoeld in het tweede lid is mogelijk via automatische incasso, mits wordt voldaan aan de voorwaarden van de Uitvoeringsregeling automatische incasso van de Belastingsamenwerking Gemeenten en Waterschappen (BsGW).
4. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in het tweede lid gestelde termijn.

Artikel 9. Restitutie, overschrijving en ontheffing

1. Indien in de loop van een termijn het haven- en kadegeld is geheven voor elke keer dat een ligplaats is ingenomen en vervolgens met betrekking tot die termijn wordt op verzoek overgegaan tot heffing bij wege van een abonnement, wordt het reeds geheven haven- en kadegeld niet teruggegeven en evenmin verrekend met het bij wege van abonnement geheven haven- en kadegeld.
2. Indien een vaartuig wordt vervangen door een ander vaartuig, wordt voor het vervangen vaartuig over de nog niet verstreken volle maanden van de lopende termijn het betaalde haven- en kadegeld op verzoek van de belastingplichtige verrekend met het verschuldigde havengeld over die maanden voor het vervangende vaartuig, met dien verstande dat, indien het laatstgenoemde haven- en kadegeld lager is dan het betaalde haven- en kadegeld, teruggaaf van het verschil niet plaatsvindt.
3. Indien het havengeld- en kadegeld is geheven bij wege van abonnement, de termijn een kwartaal of langer is en in de loop van de termijn het innemen van een ligplaats wordt beëindigd en niet meer wordt hervat, wordt op verzoek ontheffing van haven- en kadegeld verleend. Het bedrag waarvoor ontheffing wordt verleend wordt berekend naar tijdsgelang aan de hand van de formule: A/B x V, waarin A is het aantal volle maanden van de termijn dat na de beëindiging overblijft, B is het aantal volle maanden van de termijn en V is het bedrag van het met betrekking tot de termijn verschuldigde haven- en kadegeld.

Artikel 10. Kwijtschelding
Bij de invordering van het haven- en kadegeld en het opslaggeld wordt geen kwijtschelding verleend.

Artikel 11. Overgangsrecht
De “Verordening scheepvaartrechten Sittard-Geleen 2026”, vastgesteld op 12 november 2025, wordt ingetrokken met ingang van de in artikel 12, tweede lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.

Artikel 12 Inwerkingtreding
1. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
2. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2027.

Artikel 13 Citeertitel
Deze verordening wordt aangehaald als “Verordening scheepvaartrechten Sittard-Geleen 2027”.

Aldus besloten door de raad der gemeente Sittard-Geleen in zijn vergadering van
11 november 2026.

De griffier,

ValidSigned door Nicolle Bisschoff
op 13-11-2026

mr. N.A.P.G. Bisschoff

De voorzitter,

ValidSigned door Hans Verheijen
op 12-11-2026

mr. J.Th.C.M. Verheijen