Schriftelijke vragen fractie PIT inzake WMO afrekensystematiek klanten in kilometers

Ronde 5 november 2026

1. Kan het college inzichtelijk maken hoeveel huidige Omnibuzz-gebruikers er naar verwachting op vooruitgaan en hoeveel erop achteruitgaan door de nieuwe tarieven?

2. Kan het college bevestigen dat het bestaande individuele maatwerk bij de reisbudgetten volledig behouden blijft, ook wanneer inwoners meer dan 1.500 kilometer per jaar nodig hebben?

3. Waarom wordt in het voorstel alleen de tariefsystematiek expliciet ter besluitvorming voorgelegd, terwijl Omnibuzz ook vraagt om een besluit over reisbeperking en budgettering? Blijft het huidige beleid ongewijzigd?

4. Is het college bereid om na één volledig jaar (2029) een evaluatie aan de raad voor te leggen, inclusief de sociale en financiële gevolgen voor gebruikers?

5. Is het college bereid om bij inwoners die door de nieuwe systematiek onevenredig worden geraakt, actief te kijken naar individueel maatwerk en zo nodig de hardheidsclausule toe te passen?

Alvast dank voor de beantwoording,

Fractie PIT