MOTIE

Indiener:	JA21 Sittard-Geleen, R. Roso
Raadsvergadering:	11 november 2026 (voortzetting 12 november 2026)
Agendapunt:	7.2 Programmabegroting 2027
Onderwerp:	Verkeersveiligheid Dr. Poelslaan: een duidelijke rijlus tussen Geleenstraat en Via Timmers

De gemeenteraad van Sittard-Geleen, in vergadering bijeen op 11 november 2026, behandelende 7.2 Programmabegroting 2027.

Constaterende dat:

- in de raadsvragen van 16 april 2026 over de Dr. Poelslaan in Sittard de smalle rijbanen aan weerszijden van de speelplek, tweerichtingsverkeer en beschadigde stoepranden en bermen aan de orde zijn gesteld;

- het college in zijn antwoord van 11 juni 2026, zaaknummer Z/26/873657, bevestigt bekend te zijn met de situatie en meldingen over parkeerproblemen en beschadigd groen, met name tijdens voetbalwedstrijden (pagina 1);

- het college eenrichtingsverkeer als mogelijke maatregel noemt, maar ook aangeeft dat daarvoor bij een eerdere bespreking met de buurt geen draagvlak bestond (dezelfde brief, pagina 2).

Overwegende dat:

- veilig passeren, overzicht bij de speelplek en bereikbaarheid van woningen en sportvoorzieningen uitgangspunten moeten zijn bij de inrichting van de Dr. Poelslaan;

- een rijlus met één rijrichting per straatzijde een concrete mogelijkheid biedt om conflicten tussen tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer op de smalle rijbanen te verminderen;

- een nieuwe beoordeling met bewoners nodig is, waarbij ook parkeerdruk, snelheid en eventuele verplaatsing van verkeer naar omliggende straten worden betrokken.

Roept het college op:

1. eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer op de smalle straatdelen van de Dr. Poelslaan in Ophoven voor te bereiden, met als uitgangspunt de volgende rijlus: vanaf de aansluiting met de Geleenstraat via de ene straatzijde richting Via Timmers en aan de andere zijde vanaf Via Timmers terug omhoog richting de aansluiting met de Geleenstraat;

2. de exacte straatdelen en rijrichtingen vooraf op een duidelijke situatietekening vast te leggen en uiterlijk in het eerste kwartaal van 2027 met direct omwonenden, gebruikers van de speelplek en de betrokken sportvereniging te bespreken; de uitkomsten van het eerdere overleg en de actuele reacties herkenbaar mee te wegen;

3. de rijlus verkeerskundig te toetsen op beschikbare rijbaanbreedte, zicht, snelheid, parkeerdruk, veilig lopen en fietsen, bereikbaarheid van woningen en sportvoorzieningen, hulpdiensten en afvalinzameling; daarbij ook de aansluiting op Via Timmers en mogelijke extra belasting van omliggende straten te beoordelen;

4. op basis daarvan uiterlijk in het eerste kwartaal van 2027 een gemotiveerd besluit te nemen over de invoering en het benodigde verkeersbesluit voor te bereiden, inclusief politieoverleg, bekendmaking en rechtsbescherming; een eventuele uitzondering voor fietsers alleen toe te passen als die ter plaatse veilig kan worden ingericht;

5. bij een positieve verkeerskundige en bestuurlijke afweging de rijlus uiterlijk in het tweede kwartaal van 2027 uit te voeren, met duidelijke bebording en waar nodig ondersteunende inrichting; als zwaarwegende bezwaren invoering verhinderen, binnen dezelfde besluittermijn de raad een gemotiveerd alternatief te sturen dat de gesignaleerde knelpunten aanpakt;

6. de voorbereiding en eenvoudige maatregelen binnen bestaande verkeers- en onderhoudsbudgetten op te vangen; noodzakelijke aanvullende middelen vooraf onderbouwd aan de raad voor te leggen, met onderscheid tussen eenmalige aanleg en structureel beheer;

7. circa zes maanden na invoering de werking te beoordelen aan de hand van waarnemingen op drukke momenten, meldingen, snelheid, parkeergedrag en ervaringen van bewoners en gebruikers, en de raad over resultaten en eventuele bijsturing te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.
Indiener:

R. Roso
JA21 Sittard-Geleen