



Motie D66 inzake regionale verbindingen grens-OV

De Gemeenteraad van de Gemeente Sittard-Geleen, in vergadering bijeen op 12 november 2025, behandelend de "Programmabegroting 2026".

Constateernde dat:

- de Programmabegroting 2026 in het hoofdstuk 'Verkeer & Mobiliteit' uitwerking geeft conform de vastgestelde Omgevingsvisie 2025-2040;
- de Programmabegroting inzet op een omgeving met voldoende alternatieven voor de auto (pagina 64);
- dit aansluit bij eerdere beleidskaders, zoals de Mobiliteitsaanpak 2022-2030, de uitvoeringsafspraken 2022-2026, het coalitieakkoord 2022-2026 en de Toekomstvisie 2030;
- de raad eerder heeft uitgesproken dat grensoverschrijdende OV-verbindingen in de directe Euregio essentieel zijn voor duurzame mobiliteit;
- de Omgevingsvisie bijzondere aandacht heeft voor directe treinverbindingen met Luik en Aken.

Overwegende dat:

- naast spoor ook (bestaande en gewenste) grensoverschrijdende busverbindingen van groot belang zijn;
- de SB3-buslijn Sittard–Geilenkirchen een goed voorbeeld is van Euregio-samenwerking, maar de dienstregeling onvoldoende aansluit op internationale (ICE) en sneltreinen (RE), waardoor lange wachttijden ontstaan;
- de huidige SB3-lijn nog genoeg reizigers potentieel biedt, om te groeien.

Verzoekt het college van B&W om:

1. Samen met de Provincie Limburg, Arriva, West Verkehr en de Kreis Heinsberg te verkennen welke verbeteringen in dienstregeling op de SB3-lijn Sittard–Geilenkirchen mogelijk en wenselijk zijn, en te onderzoeken per wanneer deze verbeteringen eventueel gerealiseerd zouden kunnen worden;

En gaat over tot de orde van de dag.

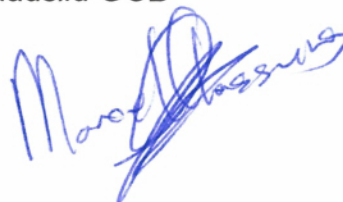
Indiener:

Pepijn Pi Van de Venne
Fractievoorzitter D66



Mede-indiener(s):

Marcel Claessens
Raadslid GOB



Jennifer Slippens
Raadslid GroenLinks-PvdA

